

第9回 西日本インカレ（合同研究会）専用企画シート

必ず<企画シート作成上の注意>をご確認いただき、ご記入をお願いいたします。

大学名（フリガナ）	学部名（フリガナ）	所属ゼミナール名（フリガナ）
フリガナ) カンサイダイガク	フリガナ) ケイザイガクブ	フリガナ) ニシムラゼミ
関西大学	経済学部	西村ゼミ

チーム名（フリガナ）	代表者名（フリガナ）	チーム人数（代表者含む）
フリガナ) シュークリーム	フリガナ) フジオカサアヤ	4人
しゅーくりーむ	藤岡沙綾	

研究テーマ（発表タイトル）

夢の24時間バス

1. 研究概要（目的・狙いなど）

本研究は日本に24時間運行のバスの実施を提案するものである。

海外には24時間運行している交通機関があるにも関わらず、なぜ日本には存在しないのか。ニューヨークとロンドンの終夜運行の成功例を研究し、日本でその成功例を基に実施することは可能であるのか。

本研究が実施されれば、交通機関を気にせず夜間も日本を楽しめるため海外からの観光客が増加する等のメリットがあり、経済効果が上昇することを狙いとしている。

2. 研究テーマの現状分析（歴史的背景、マーケット環境など）

過去2013年に東京でバスの深夜運行が実施されていたが、利用客が少なく価格設定が低かったため利益がでず失敗に終わった。現在日本では終夜運行は実施されていない。

3. 研究テーマの課題

バスを24時間運行することによって生じる課題は

(1)生活習慣の乱れ(2)治安の悪化(3)お金がかかる(4)24営業店の利益DOWN(5)バスの就業スタイル問題以上の5つである。

4. 課題解決策（新たなビジネスモデル・理論など）

先ほどの(1)(2)(3)(4)の解決策として、金曜日・土曜日のみ運行させる。

(5)の解決策としては、バスの運転手の人数を増やし、夜勤の給料を上げる。

以上のことをふまえ、私たちは以下のような終夜運行バスを提案する。

(1)マイクロバスの使用(2)金曜日・土曜日みの運行(3)なかもず～江坂区間に設定(4)運賃を 740 円とする。

5. 研究・活動内容（アンケート調査、商品開発など）

マイクロバスのレンタルが可能か、吹田市の教習所と交通会社に訪問。

6. 結果や今後の取り組み

本研究を実施するにあたり、必要とされる費用を計算した結果、合計で 1,184,520 円かかる。

金曜日と土曜日みの運行なので月 8 回、22 時から 6 時の間、30 分間隔で運行させることを考慮すると二台のバスを使用し 16 往復、運賃が 740 円と設定する。以上のことをふまえると以下の計算になる。つまり一台につき 10 人前後の乗客で利益がでると考えられる。(以下の図を参照)

$1184520 \text{ 円} \div 8 \text{ 回} \div 2 \text{ 台} \div 16 \text{ 往復} \div 740 \text{ 円} = 6.25 \dots \text{人}$

マイクロバスレンタル費用	交通会社と要相談(約80万)
運転手の人件費	$16,00 \times 2 \text{人} \times 8 \text{回} = 256,000$
ガソリン費用	$6,720 \times 2 \text{台} \times 8 \text{回} = 107,520$
広告費用(ホテル)	ホテル会社に要相談
広告費用(駅構内)	21,000円

7. 参考文献

- 東京 24 時間バス、あっけなく終了。失敗した三つのワケとは？-NEVER まとめ
<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&cd=1&ved=2ahUKewjM1uGzxtzdAhWEgLwKHY3qCqcQFjAAegQIBhAB&url=https%3A%2F%2Fmatome.naver.jp%2Fm%2Fodai%2F2141247584795823401&usg=A0vVaw3XvFpj0pD4HJ74DAb8KukW>
- 「終夜運転」始めたロンドン地下鉄の光と影/東洋経済オンライン/経済ニュースと新基準
<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&cd=5&ved=2ahUKewjwhdDgxtzdAhUIyrwKHXbCCeUQFjAEegQIAxAB&url=https%3A%2F%2Ftoyokeizai.net%2Farticles%2Famp%2F187396&usg=A0vVaw0iOPm90QcPeHe3fW0gTx0n>
- NY には終電がない-ニューヨーク観光
https://www.google.com/url?sa=t&source=web&cd=1&ved=2ahUKewjX5fmFx9zdAhVW6bwKHT_MCJYQFjAAegQIAhAB&url=https%3A%2F%2Fwww.newyorkkanko.com%2Fny%25E3%2581%25AB%25E3%2581%25AF%25E7%25B5%2582%25E9%259B%25BB%25E3%2581%258C%25E7%2584%25A1%25E3%2581%2584%2F&usg=A0vVaw2mPrD7UpirXIMDXstrYed7
- バスの運転士は労働基準法上「例外」扱い!?路線バス運転士の裏話
<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&cd=3&ved=2ahUKewiwwPTMx9zdAhULvLwKHRm5DtUQFjACegQIBxAB&url=http%3A%2F%2Fwww.bus-ura.net%2Farchives%2F94&usg=A0vVaw2QYwNB2zp6C0DTkBL781Va>

- 都営バス終夜運行開始都市の24時間化メリット・デメリット：MONEYzine：資産運用とお金のこともっと身近に
<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&cd=27&ved=2ahUKewjqIIGksvcAhWFFIgKHf0qAs04FBAWMAZ6BAgBEAE&url=https%3A%2F%2Fmoneyzine.jp%2Farticle%2Fdetail%2F208953&usq=A0vVaw1sRGJevN4m8YW-eVKELzF6>
- 平成28年度路線別経常収支

<http://www.city.osaka.lg.jp/hodoshiryo/cmsfiles/contents/0000410/410474/rosenbetusyushi.pdf>

●パワーポイント内に動画を使用されている場合、動画を使用しているスライドのページをご記入ください。

無

●発表時に使用する成果物（例. 商品化した●●、店舗で配布したパンフレット、調査に使用したアンケート）

無

【企画シート作成上の注意】 ※「第9回 西日本インカレ（合同研究会）大会参加要項」も合わせてご確認のうえ、企画シートの作成を行ってください。

- ・本企画シートは審査の対象となり、予選会・本選の前に、審査を行っていただく大学教員・企業の方々に事前にお渡しいたします。
- ・本企画シートは、「日本語」で書かれたものとし、1チーム・1点提出してください。また、翌年3月に公開予定の「大会結果 Web ページ」に掲載されます。
- ・本企画シートの項目に沿って、ご記入をお願いいたします。各項目に文字数制限はありませんが、1〜7以外の項目を追加することは「不可」とさせていただきます。
- ・本企画シートは、作成上の注意を含め、4ページ以内に収めてください。事務局から審査員に渡す際は、A4サイズでプリントし、4ページ目までをお渡しします。
- ・大会参加申込み時点から、チーム編成の変更（チームの人数・交代など）は、「不可」とさせていただきます。ただし、チームメンバーの留学等やむを得ない事情でチーム編成に変更が生じる場合は、西日本インカレ事務局にご連絡ください。事務局より手続きについてご連絡をさせていただきます。なお、参加申込書提出時からのチーム名変更は「不可」とさせていただきます。
- ・企画内容は、未発表の（過去に他誌・HPなどに発表されていない）ものに限りです。ただし、学校内での発表作品は未発表扱いとなります。
- ・商品写真、人物写真、音楽などを掲載・利用する場合、必ず著作権、著作権の使用許諾を得てください。日経BP社・日経BPマーケティング社は一切の責任を負いません。
- ・書籍や新聞等の文献から引用した場合は、出典先（使用した文献のタイトル・著者名・発行所名・発行年月など）を明記してください。統計・図表・文書等を引用した場合も同様に明記してください。また、Webサイト上の資料を利用した場合は、URLとアクセスした日付を明記してください。
- ・発表時に使用する成果物がありましたらご記入ください。記入がない成果物は大会当日使用することができません。また記入いただいた内容について、事務局から代表者の方に確認をさせていただく場合がございます。
- ・電話番号や住所などの個人情報は記載しないでください。